International Journal of Education and Science Research Review
Volume-11, Issue-3 May-June-2024 E-ISSN 2348-6457
(Peer-Reviewed, Open Access, Fully Refereed International Journal) P-ISSN 2349-1817
www.ijesrr.org Impact Factor - 7.02 Email- editor@ijesrr.org

राजस्थान के गांवो में ग्रामीण व शहरी प्रवास का अध्ययन

Dr.Pawan Kumar

Principal, Franklin girls college

Thalarka,(Hanumangarh) Rajasthan

सार

राजस्थान के गांवों में ग्रामीण क्षेत्रों से शहरी क्षेत्रों में प्रवास का अध्ययन उन जटिल सामाजिक-आर्थिक चरों पर प्रकाश डालता है जो जनसंख्या प्रवास के लिए जिम्मेदार हैं। राजस्थान के ग्रामीण क्षेत्र, जो कि ज्यादातर कृषि प्रधान राज्य है, कई मुद्दों का सामना कर रहे हैं, जिनमें खराब कृषि उत्पादन, पानी की कमी और शिक्षा और स्वास्थ्य सेवा और अन्य संसाधनों तक अपर्याप्त पहुंच शामिल है। इन परिस्थितियों के परिणामस्वरूप ग्रामीणों, विशेष रूप से युवाओं को महानगरीय क्षेत्रों में अधिक संभावनाओं के लिए जाने के लिए दृढ़ता से प्रोत्साहित किया जाता है। निर्माण, विनिर्माण और सेवा उद्योगों जैसे उद्योगों में उपलब्ध कई काम के अवसरों के कारण प्रवासी जयपुर, जोधपुर और उदयपुर जैसे शहरों की ओर आकर्षित होते हैं। फिर भी, यह आंदोलन कई चुनौतियों को जन्म देता है जिन्हें दूर किया जाना चाहिए। सामाजिक सुरक्षा की अनुपस्थिति, खराब आवास और अनौपचारिक काम आम समस्याएं हैं जिनका सामना प्रवासी महानगरीय क्षेत्रों में करते हैं। प्रवासियों को अक्सर अन्य चुनौतियों का भी सामना करना पड़ता है। हालाँकि, इसके बावजूद, बढ़ी हुई आर्थिक संभावनाओं और बेहतर जीवन परिस्थितियों के आकर्षण से प्रवास को बढ़ावा मिलता है। इसका राजस्थान के ग्रामीण गांवों के सामाजिक ताने-बाने पर प्रभाव पड़ता है और पारिवारिक पैटर्न और स्थानीय अर्थव्यवस्थाओं में बदलाव होता है।

मुख्य शब्द: *प्रवासन, ग्रामीण एवं शहरी, राजस्थान।*

परिचय

किसी राज्य के शहरीकरण में सबसे महत्वपूर्ण योगदानकर्ताओं में से एक प्रवास है। शहरीकरण की गति प्रवास की मात्रा के अनुपात में बढ़ती है, लेकिन ऐसा हमेशा नहीं हो सकता है हालांकि, आम तौर पर यह देखा गया है कि शहरीकरण की प्रक्रिया में प्रवास अपेक्षाकृत महत्वपूर्ण भूमिका निभाता है। प्रवास के परिणामस्वरूप शहरीकरण को समझने के प्रयास में राजस्थान राज्य के लिए एक जिला-स्तरीय अध्ययन किया जा रहा है, साथ ही उनके अंतर्संबंधों और संघों को भी।

ग्रामीण-शहरी प्रवास

ग्रामीण-शहरी प्रवास को भोजन, आश्रय और अन्य आवश्यकताओं जैसी बुनियादी जीवन आवश्यकताओं की तलाश में आबादी के बेहतर स्थान पर जाने के रूप में परिभाषित किया जाता है। प्रकृति में लगभग सभी जीव इसका अभ्यास करते हैं, जिसमें पशु और पक्षी भी शामिल हैं। वे आरामदायक जीवन जीने के लिए अनुकूल परिस्थितियों वाले बेहतर स्थान पर बसने के लिए पलायन करते हैं। दिशा आम तौर

पर ग्रामीण से शहरी क्षेत्रों की ओर होती है। मनुष्य हमेशा बेहतर नौकरी के अवसरों की तलाश में रहते हैं जो अंततः उन्हें एक आरामदायक जीवन जीने और जीवन स्तर में वृद्धि करने में मदद करेंगे।

ग्रामीण से शहरी प्रवास के पीछे कारण

प्रवास हमेशा तब होता है जब लोग अपने निवास स्थान से इसलिए बाहर निकलते हैं क्योंकि उन्हें लगता है कि दूसरा, बड़ा शहर उन्हें अधिक सार्थक जीवन जीने में मदद कर सकता है। लोगों को गांवों से बाहर जाने के लिए मजबूर करने वाले कारकों में गरीबी और बुनियादी सुविधाओं की कमी शामिल है। लोगों को शहरों की ओर आकर्षित करने वाले कारकों में अधिक काम के अवसर, उच्च वेतन और बेहतर रहने की स्थिति शामिल हैं। इस आंदोलन को प्रभावित करने वाले सबसे आम कारक हैं:

- शहरों में बेहतर स्वास्थ्य सेवा और शैक्षिक सेवाएँ
- अधिक नौकरी के अवसर
- बेहतर शासन और सुविधाएँ
- गाँवों में गरीबी, कर्ज, अकाल और अन्य कठिन परिस्थितियाँ

स्वास्थ्य सेवा और शैक्षिक सेवाएँ: ग्रामीण इलाकों से शहरी इलाकों में जाने पर, लोगों को अक्सर अस्पताल की सुविधाएँ, क्लीनिक और शैक्षणिक संस्थान जैसी बेहतर बुनियादी सेवाएँ मिलती हैं। शहरी क्षेत्रों में आम तौर पर बेहतर सार्वजनिक परिवहन और अन्य स्वच्छता और शैक्षिक प्रणाली उपलब्ध होती है। ये विनियामक और बुनियादी ज़रूरतें शहरों में आसानी से वहनीय हैं, और यह सबसे महत्वपूर्ण कारकों में से एक है जो ग्रामीण-शहरी प्रवास की आवश्यकता को बढ़ाता है।

बेहतर रोज़गार के अवसर: लोगों ने पारंपरिक खेती की जगह बड़े पैमाने पर कृषि में वृद्धि देखी है। इससे बेरोजगारी की समस्या पैदा होती है और औद्योगिक क्षेत्र में भारी वृद्धि के कारण लोग रोजगार की तलाश में ग्रामीण क्षेत्रों से शहरी क्षेत्रों की ओर आते हैं। शहरी क्षेत्रों में औसत मजदूरी आमतौर पर ग्रामीण क्षेत्रों की औसत मजदूरी से अधिक होती है। कृषि पद्धतियों में कठिन शारीरिक श्रम और तुलनात्मक रूप से कम वेतन के कारण ग्रामीण क्षेत्रों में बेरोजगारी की समस्या का सामना करना पड़ रहा है।

बेहतर शासन और सुविधाएँ: ग्रामीण से शहरी प्रवास के आँकड़ों में यह देखा गया है कि लोग शहरों में बेहतर प्रशासन और प्रबंधन मिलने के कारण शहरी क्षेत्रों की ओर रुख करते हैं। शहरी क्षेत्र सामाजिक और वित्तीय रूप से अच्छी तरह से संरचित हैं, जो लोगों को बेहतर जीवन जीने की सुविधा प्रदान करते हैं। बुनियादी ढाँचा और परिवहन सेवाएँ अधिक संगठित और लगातार हैं, और मनोरंजन के लिए भी अधिक सुविधाएँ हैं।

गाँवों में गरीबी, कर्ज, अकाल और अन्य कठिन परिस्थितियाँ: शहरों और गाँवों में असमान विकास जीवन के बुनियादी मानकों में अंतर पैदा करता है। सड़कों, पीने के पानी, बिजली और अन्य सुविधाओं की कमी गरीब गाँवों में जीवन को कठिन बना सकती है। गाँवों में बाढ़, अकाल और कर्ज भी लोगों को उनके निवास स्थान से बाहर धकेल सकते हैं और बड़े शहरों में बेहतर अवसरों की तलाश कर सकते हैं।

अध्ययन के उद्देश्य

1. राजस्थान में पलायन के कारणों का अध्ययन करना

2. पुरुष-महिला एवं ग्रामीण-शहरी प्रवास के कारणों के संबंध का अध्ययन करना

अनुसंधान क्रियाविधि

वर्तमान विषय का अध्ययन करने के लिए डेटा का स्रोत द्वितीयक डेटा था जो जनगणना संचालन निदेशालय राजस्थान के पर उपलब्ध था। शोध के वर्तमान विषय का अध्ययन करने के लिए राजस्थान के लिए प्रवासन के 2011 की जनगणना के आंकड़ों का सहारा लिया गया। कच्चे डेटा के अलावा तालिकाओं में दिखाए गए गणना और परीक्षण परिणाम डेटा की गणना शोधकर्ता द्वारा स्वयं की जाती है।

इस अध्ययन के लिए प्रयुक्त सांख्यिकीय उपकरण और तकनीकें: डेटा का विश्लेषण करने के लिए मुख्य रूप से अनुपात के अंतर के लिए प्रतिशत/अनुपात परीक्षण का उपयोग किया गया था।

डेटा विश्लेषण परिणाम

वर्तमान अनुभाग में द्वितीयक स्रोत से एकत्र किए गए प्रवासन डेटा का विश्लेषण दिया गया है।

तालिका 1: प्रवास के कारण – ग्रामीण प्रवास

प्रवास के कारण	पुरुष		महिला		कुल	
	N	%	N	%	N	%
कार्य/रोज़गार	1,080,094	37.72	188,667	1.34	1,268,761	7.51
व्यापार	27,694	0.97	17,071	0.12	44,765	0.26
शिक्षा	88,084	3.08	50,215	0.36	138,299	0.82
शादी	117,032	4.09	12,117,196	86.33	12,234,228	72.39
जन्म के बाद चला गया	484,649	16.92	320,040	2.28	804,689	4.76

गृहस्थी लेकर चले गए	782,925	27.34	1,023,281	7.29	1,806,206	10.69
अन्य	283,267	9.89	319,949	2.28	603,216	3.57
कुल	2,863,745	100.00	14,036,419	100.00	16,900,164	100.00

तालिका 1 ग्रामीण क्षेत्र से पलायन के लिंग आधारित कारणों को दर्शाती है। ग्रामीण क्षेत्र से कुल प्रवास में से अधिकतम प्रवास विवाह (72.39%) के कारण हुआ। 7.51% प्रवासन काम या रोजगार के कारण हुआ। 10.69% प्रवासन घर-परिवार के साथ घूमने के कारण हुआ। केवल 0.82% प्रवासन शिक्षा के कारण हुआ और अल्प 0.26% प्रवासन व्यवसाय के लिए हुआ, शेष 3.57% प्रवासन विभिन्न अन्य कारणों से हुआ।.

जहां तक ग्रामीण क्षेत्र से पुरुषों के प्रवासन का सवाल है, 37.72% पुरुष काम या रोजगार के कारण प्रवासित हुए, जो कि पुरुषों में अधिकतम आयु प्रतिशत है, 27.34% दूसरे स्थान पर हैं, जो घर-परिवार के साथ सबसे अधिक प्रवास करते हैं। 16.92% पुरुष जन्म के बाद चले गए। केवल 4.09% पुरुष विवाह के कारण पलायन करते हैं। 3.08% पुरुष शिक्षा के लिए पलायन कर गए। 0.97% पुरुष व्यवसाय के कारण स्थानांतरित हुए और शेष 9.89% विभिन्न अन्य कारणों से स्थानांतरित हुए।

यदि हम राजस्थान में ग्रामीण क्षेत्र से महिलाओं के प्रवास को देखें, तो अधिकतम 72.39% महिलाएँ अपनी शादी के कारण पलायन करती हैं, अगली 10.69% महिलाएँ अपनी गृहस्थी के साथ पलायन करती हैं। काम या रोजगार की तलाश में महिलाओं का प्रवासन 7.51% था। राजस्थान के ग्रामीण क्षेत्र से केवल 0.26% महिलाएं व्यवसाय के लिए पलायन करती हैं। 4.76% महिलाएं जन्म के बाद चली गईं। अतः ग्रामीण क्षेत्र में महिलाओं के लिए प्रवासन का मुख्य कारण विवाह या घर-गृहस्थी के साथ आगे बढ़ना है। विभिन्न अन्य कारणों से प्रवासन कम है। इसलिए यदि पुरुष और महिला के प्रवास की तुलना की जाए तो - पुरुष के प्रवास का मुख्य कारण काम या रोजगार, फिर घर-गृहस्थी के साथ आगे बढ़ना और फिर जन्म के बाद स्थानांतरण था। जबकि महिलाओं के लिए प्रवासन का मुख्य कारण विवाह है.

तालिका 2: प्रवास के कारण – शहरी प्रवास

प्रवास के कारण	पुरुष		महिला		कुल	
	N	%	N	%	N	%
कार्य/रोज़गार	394,421	32.47	51,581	2.17	446,002	12.43
व्यापार	21,847	1.80	8,855	0.37	30,702	0.86
शिक्षा	39,866	3.28	25,888	1.09	65,754	1.83

शादी	18,787	1.55	1,556,564	65.60	1,575,351	43.91
जन्म के बाद चला गया	251,003	20.66	174,798	7.37	425,801	11.87
गृहस्थी लेकर चले गए	326,838	26.91	445,654	18.78	772,492	21.53
अन्य	162,021	13.34	109,376	4.61	271,397	7.57
कुल	1,214,783	100.00	2,372,716	100.00	3,587,499	100.00

तालिका 2 2011 की जनगणना के अनंतिम आंकड़ों के अनुसार शहरी क्षेत्रों से प्रवास के कारणों को दर्शाती है। शहरी क्षेत्र में कुल प्रवासन में से विवाह अभी भी प्रवासन का नंबर एक कारण है। सबसे अधिक 43.91% प्रवासन विवाह के कारण हुआ। प्रवासन का दूसरा सबसे बड़ा कारण घर के साथ घूमना (21.53%) है। प्रवासन का तीसरा कारण शहरी क्षेत्र में काम या रोजगार है, 12.43% लोग इसी कारण से स्थानांतरित हुए। 7.57% विभिन्न अन्य कारणों से पलायन कर गए। 11.87% जन्म के बाद प्रवासित हुए, 1.83% शिक्षा के लिए प्रवासित हुए और केवल 0.86% व्यवसाय के कारण प्रवासित हुए।

जहां तक राजस्थान में शहरी क्षेत्र में पुरुषों के प्रवास का सवाल है, यहां भी पुरुष काम या रोजगार की तलाश में प्रवास करते हैं (32.47%)। पुरुषों के लिए प्रवासन का दूसरा बड़ा कारण घर-परिवार के साथ पलायन (26.91%) है। 13.34% विभिन्न अन्य कारणों से पलायन कर गए। 20.66% पुरुष जन्म के बाद चले गए, 3.28% पुरुष शिक्षा के उद्देश्य से चले गए और 1.80% व्यवसाय के कारण चले गए। केवल 1.55% पुरुष विवाह के कारण पलायन करते हैं। राजस्थान में शहरी क्षेत्र में महिलाओं के प्रवास के मामले में महिलाओं के प्रवास का मुख्य कारण विवाह है, 65.60% महिलाएं विवाह के कारण प्रवास करती हैं।

18.78% महिलाएँ घर-परिवार के साथ स्थानांतरित हुईं। 4.61% विभिन्न कारणों से पलायन कर गये। 7.37% महिलाएं जन्म के बाद चली गईं। 2.17% महिलाएं काम या रोजगार कारणों से पलायन कर गईं। राजस्थान में केवल 1.09% महिलाओं ने शिक्षा के उद्देश्य से प्रवास किया और 0.37% महिलाओं ने व्यावसायिक उद्देश्य से प्रवास किया।

तालिका 3: ग्रामीण का तुलनात्मक विश्लेषण – शहरी पुरुष प्रवासन

प्रवास के कारण	ग्रामीण	शहरी	Z	परिणाम
कार्य/रोज़गार	37.72%	32.47%	100.88	***
व्यापार	0.97%	1.80%	70.09	***

शिक्षा	3.08%	3.28%	10.91	***
शादी	4.09%	1.55%	130.75	***
जन्म के बाद चला गया	16.92%	20.66%	89.80	***
गृहस्थी लेकर चले गए	27.34%	26.91%	9.01	***
अन्य	9.89%	13.34%	102.05	***

ऊपर दी गई तालिका 3 विभिन्न कारणों से ग्रामीण-शहरी प्रवास का तुलनात्मक विश्लेषण दर्शाती है। 2011 की जनगणना के अनंतिम आंकड़ों के अनुसार, राजस्थान में काम या रोजगार के लिए 37.72% पुरुष ग्रामीण क्षेत्र से पलायन कर गए, जबकि शहरी आबादी के लिए यह अनुपात 32.47% था, अनुपात में अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 54.7, p < 0.001), जो दर्शाता है कि शहरी पुरुषों की तुलना में अधिक ग्रामीण लोग काम या रोजगार के लिए पलायन करते हैं।

व्यावसायिक उद्देश्य के लिए राजस्थान में ग्रामीण क्षेत्र से केवल 0.97% लोगों ने प्रवास किया, जबकि शहरी क्षेत्र से 1.80% लोगों ने व्यवसाय के लिए प्रवास किया, यहाँ भी अनुपात में अंतर सांख्यिकीय रूप से अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 70.09, p<0.001)

शिक्षा के उद्देश्य से 3.08% ग्रामीण पुरुषों ने पलायन किया, जबकि राजस्थान में शिक्षा के उद्देश्य से शहरी क्षेत्र से 3.28% पुरुषों ने प्रवास किया, यहां भी अनुपात में अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 10.91, p, < 0.001)।

जहां तक विवाह का सवाल है, राजस्थान में 4.09% पुरुष विवाह के कारण पलायन कर गए, जबकि 1.55% पुरुष राजस्थान के शहरी क्षेत्र से विवाह के कारण पलायन कर गए, अनुपात में यह अंतर भी अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 130.75, p <0.001)

राजस्थान के ग्रामीण क्षेत्र में 27.34% लोग घर के साथ चले गए, जबकि शहरी क्षेत्र में 26.91% लोग (जेड = 9.01, पी < 0.001) चले गए।

उपरोक्त विश्लेषण से पता चलता है कि प्रवासन के विभिन्न कारणों से ग्रामीण और शहरी पुरुष प्रवासियों के अनुपात में अत्यधिक महत्वपूर्ण अंतर है, इस प्रकार हमारी शून्य परिकल्पना "ग्रामीण और शहरी प्रवासन से अलग-अलग कारणों से प्रवासन के अनुपात में कोई महत्वपूर्ण अंतर नहीं है" पुरुष प्रवासियों" को खारिज कर दिया गया है और यह निष्कर्ष निकाला गया है कि - पुरुष प्रवासियों के लिए ग्रामीण और शहरी प्रवास से विभिन्न कारणों से प्रवासन के अनुपात में अत्यधिक महत्वपूर्ण अंतर है.

तालिका 4: ग्रामीण का तुलनात्मक विश्लेषण – शहरी महिला प्रवासन

प्रवास के कारण	ग्रामीण	शहरी	Z	परिणाम
कार्य/रोज़गार	1.34%	2.17%	102.66	***
व्यापार	0.12%	0.37%	102.84	***
शिक्षा	0.36%	1.09%	174.98	***
शादी	86.33%	65.60%	859.37	***
जन्म के बाद चला गया	2.28%	7.37%	485.51	***
गृहस्थी लेकर चले गए	7.29%	18.78%	629.77	***
अन्य	2.28%	4.61%	222.44	***

तालिका 4 विभिन्न कारणों से ग्रामीण और शहरी क्षेत्रों से महिला प्रवास का तुलनात्मक विश्लेषण दिखाती है। 2011 की जनगणना के अनुसार राजस्थान के प्रवासन आंकड़ों के अनुसार 1.34% महिलाएं ग्रामीण क्षेत्र से काम या रोजगार के लिए स्थानांतरित हुईं, जबकि शहरी क्षेत्र से 2.17% महिलाएं शहरी क्षेत्र से काम या रोजगार के लिए स्थानांतरित हुईं। अनुपात में अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 102.66, p<0.001)। व्यावसायिक उद्देश्य के लिए 0.12% महिलाएँ राजस्थान के ग्रामीण क्षेत्र से प्रवासित हुईं जबकि 0.37% महिलाएँ शहरी क्षेत्र से स्थानांतरित हुईं। अनुपात में यह अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 102.84, p<0.001), जो दर्शाता है कि शहरी क्षेत्र से महिला प्रवासन का अनुपात ग्रामीण की तुलना में शहरी क्षेत्र में काफी अधिक है।

राजस्थान में शिक्षा के लिए ग्रामीण क्षेत्र से 0.36% महिलाएँ पलायन कर गईं, जबकि शहरी क्षेत्र से 1.09% महिलाएँ शिक्षा के लिए पलायन कर गईं, अनुपात में अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 174.98, p<0.001)

विवाह के कारण ग्रामीण क्षेत्र से प्रवासन काफी अधिक (86.33%) था जबकि शहरी क्षेत्र में यह 65.60% था। अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 859.37, p<0.001)। इस प्रकार शहरी क्षेत्र की तुलना में ग्रामीण क्षेत्र में महिला विवाह के कारण प्रवासन अधिक था। ग्रामीण क्षेत्र से 2.28% महिलाएँ जन्म के बाद चली गईं जबकि शहरी क्षेत्र से 7.37% महिलाएँ जन्म के बाद चली गईं। इस प्रकार ग्रामीण और शहरी क्षेत्र से जन्म के बाद प्रवासित महिलाओं के अनुपात में अत्यधिक महत्वपूर्ण अंतर मौजूद है (Z = 485.51%)। 7.29% महिलाएँ ग्रामीण क्षेत्र से घर लेकर चली गईं और 18.78% महिलाएँ शहरी क्षेत्र से घर लेकर चली गईं। अनुपात में यह अंतर अत्यधिक महत्वपूर्ण था (Z = 626.77, p<0.001)। इस प्रकार उपरोक्त विश्लेषण से पता चलता है कि ग्रामीण क्षेत्र से महिलाओं के प्रवास का मुख्य कारण विवाह है जबकि शहरी क्षेत्र से महिलाएँ विभिन्न कारणों से प्रवास करती हैं।.

इस प्रकार, राजस्थान में पुरुषों का काम या रोजगार के लिए पलायन ग्रामीण क्षेत्र से अधिक है, जबकि महिलाओं का शहरी क्षेत्र से काम के लिए पलायन अधिक है। व्यवसाय, शिक्षा और जन्म के बाद

आवागमन के संबंध में पुरुष और महिला दोनों ग्रामीण क्षेत्र की तुलना में शहरी क्षेत्र से बड़े अनुपात में प्रवास करते हैं। शहरी क्षेत्र की तुलना में ग्रामीण क्षेत्र से पुरुष और महिला दोनों के लिए विवाह के कारण प्रवासन अधिक है। ग्रामीण क्षेत्र में पुरुषों के लिए घरेलू गतिविधि अधिक है जबकि शहरी क्षेत्र में महिलाओं के लिए यह अधिक है। ग्रामीण नर और मादा की तुलना में नर और मादा दोनों जन्म के बाद शहरी क्षेत्र में अधिक प्रवास करते हैं।

उपरोक्त विश्लेषण से पता चलता है कि प्रवासन के विभिन्न कारणों से ग्रामीण और शहरी महिला प्रवासियों के अनुपात में अत्यधिक महत्वपूर्ण अंतर है, इस प्रकार हमारी शून्य परिकल्पना "ग्रामीण और शहरी प्रवासन से अलग-अलग कारणों से प्रवासन के अनुपात में कोई महत्वपूर्ण अंतर नहीं है।" महिला प्रवासियों" को खारिज कर दिया गया है और यह निष्कर्ष निकाला गया है कि - महिला प्रवासियों के लिए ग्रामीण और शहरी प्रवास से विभिन्न कारणों से प्रवास के अनुपात में अत्यधिक महत्वपूर्ण अंतर है।

निष्कर्ष

निष्कर्ष रूप में, राजस्थान के गांवों में ग्रामीण क्षेत्रों से शहरी क्षेत्रों में पलायन एक जटिल समस्या है जो राज्य के अंदर हो रहे निरंतर सामाजिक-आर्थिक बदलावों को उजागर करती है। यह पलायन मुख्य रूप से ग्रामीण क्षेत्रों में उपलब्ध सीमित संभावनाओं के कारण होता है। इन अवसरों में कम कृषि उत्पादन, अपर्याप्त बुनियादी ढाँचा और बुनियादी शिक्षा और स्वास्थ्य सेवा जैसी बुनियादी सेवाओं की कमी शामिल है। वे अक्सर अनौपचारिक काम, भीड़भाड़ और शहरी सुविधाओं तक खराब पहुँच जैसी बड़ी बाधाओं का सामना करते हैं, फिर भी शहरी क्षेत्र प्रवासियों को बेहतर नौकरी के अवसर और रहने की परिस्थितियाँ प्रदान करते हैं। इन समस्याओं के बावजूद, शहरी केंद्र प्रवासियों को बेहतर रहने की स्थिति प्रदान करते हैं। इस पलायन से जुड़े दूरगामी नतीजे हैं, जिसमें राजस्थान में ग्रामीण और शहरी दोनों परिदृश्यों का पुनर्गठन, साथ ही ग्रामीण क्षेत्रों में पारिवारिक संबंधों और आर्थिक पैटर्न में बदलाव शामिल हैं। ग्रामीण और शहरी दोनों लोगों के लिए फायदेमंद अधिक संतुलित और टिकाऊ विकास मॉडल हासिल करने के लिए, गांवों में ग्रामीण विकास, बुनियादी ढाँचे और रोजगार सृजन में सुधार के माध्यम से पलायन के अंतर्निहित कारणों को संबोधित करना महत्वपूर्ण है।

संदर्भ

1. बनर्जी, बी. (2009)। ग्रामीण-शहरी प्रवासन और पारिवारिक संबंध: भारत में प्रवासन व्यवहार में पारिवारिक विचारों का विश्लेषण। अर्थशास्त्र और सांख्यिकी के ऑक्सफोर्ड बुलेटिन, 43(4), 321-355। https://doi.org/10.1111/j.1468-0084.1981.mp43004002.x

2. भट्ट, डब्ल्यू. (2009)। भारत में प्रवास का लिंग आयाम: उड़ीसा और राजस्थान में समकालीन स्थान की राजनीति। अभ्यास में विकास, 19(1), 87-93. https://doi.org/10.1080/09614520802576419

3. चोपड़ा, के., और गुलाटी, एस. (1998)। पर्यावरणीय गिरावट, संपत्ति अधिकार और जनसंख्या आंदोलन: राजस्थान (भारत) से परिकल्पना और साक्ष्य। पर्यावरण एवं विकास अर्थशास्त्र, 3(1), 35-57. https://doi.org/10.1017/S1355770X98000035

4. हॉफमैन, ई., कोनेर्डिंग, वी., नौटियाल, एस., और बुएर्कर्ट, ए. (2019)। क्या ग्रामीण-शहरी प्रवास को समझाने के लिए पुश-पुल प्रतिमान उपयोगी है? भारत के उत्तराखंड में एक केस अध्ययन। प्लस वन, 14. https://doi.org/10.1371/journal.pone.0214511

5. खेरवा, बी. (2019)। राजस्थान में ग्रामीण प्रवास के सामाजिक-आर्थिक पहलू। वित्तीय प्रबंधन और अर्थशास्त्र के अंतर्राष्ट्रीय जर्नल. https://doi.org/10.33545/26179210.2019.v2.i2a.26

6. मित्रा, ए., और मुरायामा, एम. (2009)। ग्रामीण से शहरी प्रवासन: भारत के लिए एक जिला-स्तरीय विश्लेषण। इंटरनेशनल जर्नल ऑफ माइग्रेशन, हेल्थ एंड सोशल केयर, 5(1), 35-52। https://doi.org/10.1108/17479894200900011

7. रे, एम., और दत्ता, ए. (2019)। भारत में आर्थिक सुधार, असमान क्षेत्रीय विकास और आंतरिक प्रवास। प्रवासन एवं विकास, 8(3), 281-300। https://doi.org/10.1080/21632324.2019.1570622

8. सिंह, जे., यादव, एच., और स्मरंडाचे, एफ. (2009)। राजस्थान राज्य में ग्रामीण से शहरी प्रवासन से शहरीकरण का जिला स्तरीय विश्लेषण। arXiv: सामान्य गणित। https://doi.org/10.5281/zenodo.30311

9. सिंह, जे., यादव, एच., और स्मरांडाचे, एफ. (2014)। ग्रामीण प्रवासन शहरीकरण का एक महत्वपूर्ण कारण: राजस्थान के लिए जनगणना आंकड़ों की जिला स्तरीय समीक्षा। vixra. https://doi.org/10.5281/zenodo.30311

10. सिंघवी, ए. (2016)। ग्रामीण-शहरी प्रवास के माध्यम से सामाजिक गतिशीलता: राजस्थान, भारत की पारंपरिक 'मंगनियार और लंगा' रेगिस्तानी जनजातियों का एक मामला। https://doi.org/10.7916/D8D50N27

11. त्रिवेदी, एच. (2018)। राजस्थान के ग्रामीण, शहरी क्षेत्रों से प्रवासन के कारण: एक लिंग आधारित अध्ययन। जर्नल ऑफ़ इमर्जिंग टेक्नोलॉजीज एंड इनोवेटिव रिसर्च। https://consensus.app/papers/reasons-migration-rural-urban-regions-rajस्थान-gendertrivedi/60a43f7411a353e0986671cb6105627f

12. सिंह, जे., यादव, एच., और स्मरांडाचे, एफ. (2014)। ग्रामीण प्रवासन शहरीकरण का एक महत्वपूर्ण कारण: राजस्थान के लिए जनगणना आंकड़ों की जिला स्तरीय समीक्षा। vixra. https://doi.org/10.5281/zenodo.30311

13. सिंह, जे., यादव, एच., और स्मरांडाचे, एफ. (2009)। राजस्थान राज्य में ग्रामीण से शहरी प्रवासन से शहरीकरण का जिला स्तरीय विश्लेषण। arXiv: सामान्य गणित। https://doi.org/10.5281/zenodo.30311